



Hejsan Offroaders

Nu var det dags igen återigen ett brev, bäst att poängtera att detta brev innehåller mycket nytt så vänligen läs hela och delge även övriga i klubben detta. Den 15/2 2003 var det årsmöte för SORF i Läby (utanför Uppsala). Det var inte så mycket folk som kom tyvärr, det var 16st klubbar representerade inklusive fullmakter. Det var ett bra möte det kom fram en massa konstruktivt av det .Det beslutades att vi skall ansöka om medlemskap i Svenska Bilsport Förbundet som egen klubb via Gotlands Bilsport Förbund som är bland dom billigaste och i vårt tycke det offroad vänligaste distriktet i Sverige där söker vi medlemskap under namnet SORF mk, det valdes även en ny styrelse som vi presenterar nedan. Det vi nu gör är att försöka få med så många klubbar som möjligt och att varje Klubb utser en kontakt person så att vi kan sprida information så lätt som möjligt.

Medlems avgiften till SORF blir för varje klubb 300:-/år. Betalas in på SORF:s Postgiro nr:612401-0 ange klubb namn och kontakt person ,telefon , adress och gärna e-mail

Vi är under omstrukturering så informationen kommer kanske inte konstant. Men det är tänkt att det skall komma ut info minst en gång i månaden. Har ni några frågor kontakta gärna någon i styrelsen.

Presentation av SORFs styrelse:

Ordförande:

Stefan Newstam heter jag och bor i Borlänge är medlem i Dalecarlia Offroaders. Har kört offroad sen 1986 med lite olika bilar, under en period så var körandet helt lagt på is. Nu är jag på gång igen, kommer att köra trial i år i prototyp. Så vi kommer att synas runt om i Sverige i sommar. E-post adress stefan.newstam@everyday.com

Kassör:

Fredrik Mahlin heter jag, Jag är 30år och bor utanför Uppsala.

Jag har åkt offroad sedan -94 i klubben SNOR -01 så var jag med som co-driver åt Torbjörn Eriksson i Challenger Vi tävlade trial i klassen Prototyp.

Idag så åker jag en modifierad Suzuki. E-post adress Fredrik.Mahlin@radi.se

Sekreterare:

Göran Ekström heter jag o bor på Gotland medlem/kassör i Gotlands Terräng Gäng. Sedan den 22/2 även ledamot i Gotlands Bilsport Förbund. Fuskar lite med annan motorsport också Folkrace (tekniker, vagnboksutfärdare och Domare). Rally som funktionär etc. så fritiden är väl i det närmaste fullbokad. Det lättaste sättet att nå mej är på mail goran.ekstrom@telia.com

Ledamot:

Tobias Isaksson. Jag halkade in på offroading genom att jag år 2000 köpte en Suzuki som ombud åt en bortrest kamrat. När kamraten kom hem och jag tvingades skiljas från bilen så var jag naturligtvis tvungen att skaffa mig en egen. Jag är alltså ganska färsk inom offroad-svängen. Trots detta har jag hunnit vara med och grundat märkesklubben Ba Zuki samt startat offroadsektion inom Hallsbergs MK. Bor i Kumla som är bekvämt lokaliserat mitt mellan motorklubben och mitt jobb. Vill ni nå mig så maila på tobias.isaksson@telia.com

Ledamot:

Torbjörn Magnusson heter jag är medlem i Dalecarlia Offroaders sen 20 år sitter i styrelsen i DOR och Falucivilförsvarsförening samt SORF jag driver frågor om resursgrupper. Har även biträtt SBFs offroadutskott i dessa frågor. Sköter kontakten med försvaret och miljöfrågor inom DOR. Jag bor i Falun .Mail-adress umacj2@hotmail.com

Suppleant:**Curt-Erik Lundkvist**

Medlem Nr 487 och kassör i Svensk Land Rover Klubb, 55 år ung, bosatt i Täby. Introducerades till Land Rover på 60 talet då jag studerade i Oxford och varje helg åkte med dykarklubben (BSCA) till sydkusten för att dyka på vrak. Efter studierna tog det ända till 90 talet innan jag kom över en 109a och sen har det blivit alla varianterna SI, SII, SII, Range Rover och 90. Är mest intresserad av "långresor" och Green Laning där den sociala biten är av stor vikt. Kör idag en Gul SII 88 Stv B från -64, Stockholms mest hatade bil användes nämligen på 60 talet av polisen som bortforslare av felparkerade bilar.

Mail-adress curterik.lundkvist@spectrogon.se

Suppleant:

Jag heter **Anders Malmqvist** är 41 år, är Kock på populära Umeå restaurangen "Lottas Krog" har varit med i Umeå Jeep klubb sen början av 80-talet när träffen KNOTT drogs igång, Jag bor i Sunnansjö 2 mil väster om Umeå och åker M38 A1 -68.

Verksamhetsplan SORF

Så nu lite info om hur vi bör arbeta och vad fördelarna är med att vara med i SORF.

Avtalet mellan SBF och Försvarsmakten, "Policy och riktlinjer avseende tillfällig utlåning av övnings- och skjutfält till försvarsmaktsexterna verksamhetsutövare samt till vissa frivilligorganisationer för bedrivande av motorfordonsverksamhet"

Försäkringar.

Licenser: Funktionärer/Förare.(försäkringsbiten)

Gemensamt utarbetad Miljöpolicy (SBFs)

Utveckla träffverksamheten på ett sätt som gör att det faller under Försvarsmaktens ramar för OffRoadverksamhet (Touring etc)

Hur detta praktiskt skall gå till är det vi i styrelsen håller på att arbeta med ,

Vi behöver nu hjälp med idéer och förslag från klubbarna.

Tanken är att vi bör kunna hjälpa till med riktlinjer hur ansökningar skall gå till kurser och utbildningar för licenser även strukturera samarbetet mellan klubbarna.

Det är vad vi har kommit fram till så här långt sen hänger det på vad medlemsklubbarna vill.

För styrelsen
Göran Ekström
Sekreterare